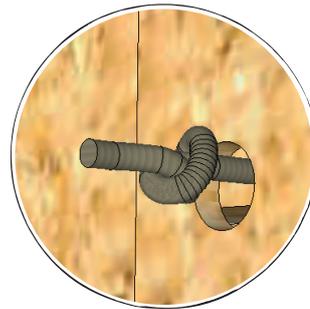
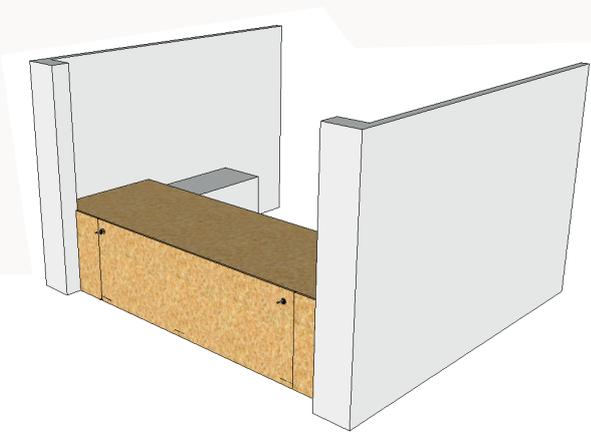


ⓘ

Couper deux bouts de corde et les attacher de la structure à la porte ( des pitons jusqu'aux trous )



Faire plusieurs noeuds pour bloquer la corde dans les trous



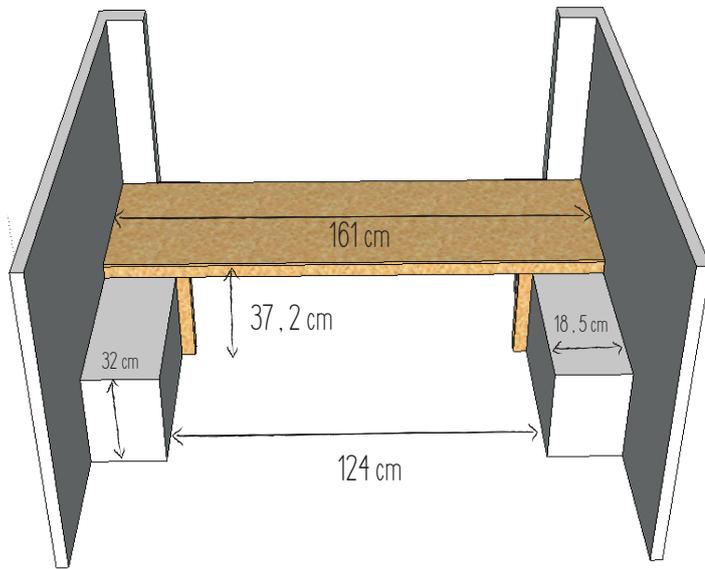
La partie coffre est presque terminée. Vous pouvez utiliser plusieurs types de fermetures pour maintenir la porte fermée. Voici ci-dessous quelques exemples.



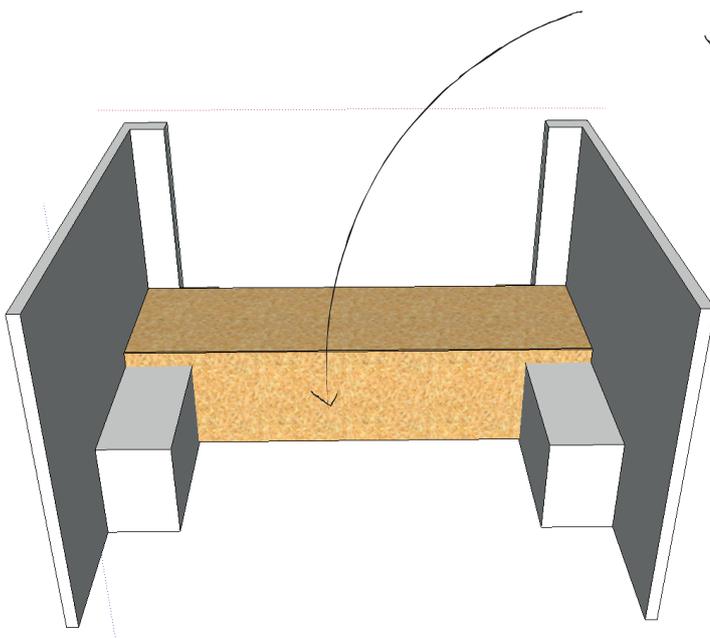
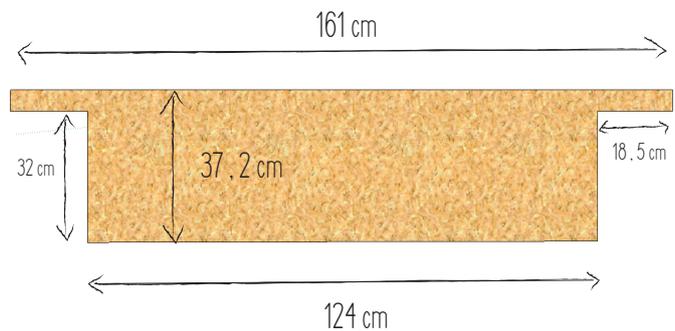
Petits aimants

Vous pouvez également ajouter une / des poignées. Personnellement je n'ai pas trouvé ça utile mais esthétiquement ça peut donner un effet plus « fini ».

J



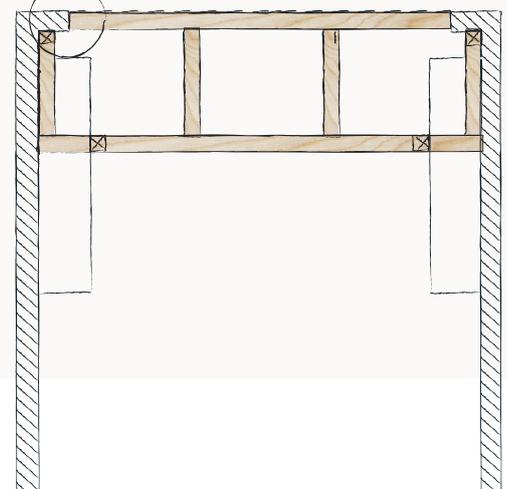
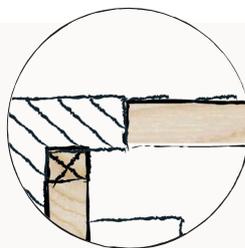
Découper un panneau d'OSB ou de contre-plaqué en fonction des mesures ci contre. Attention, si vous comptez recouvrir une partie du coffre par d'autres meubles ( voir dernière page ), il n'est pas utile de faire une découpe en forme de T. Un simple rectangle suffira. Le but est simplement de refermer le coffre du côté intérieur du van



La partie coffre est finie !



Personnellement, pour gagner quelques cm, j'ai fixé les deux sections côté arrière du coffre directement aux deux montants du van. Dans les Renault Trafic ce sont les renforts qui accueillent les feux arrière. La section haute est donc fixée directement sur ces montants à l'aide de grosses équerres. Le principe général de construction pour le reste de la structure reste quasi le même.

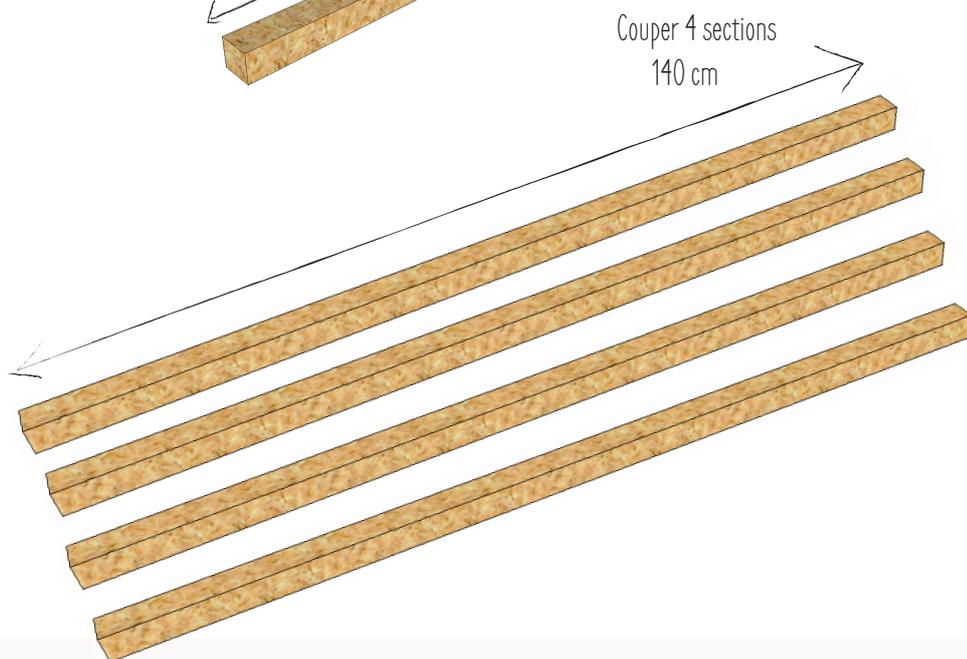
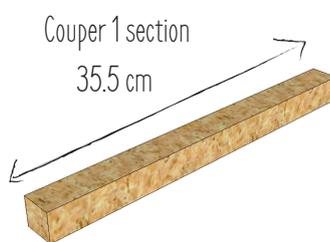
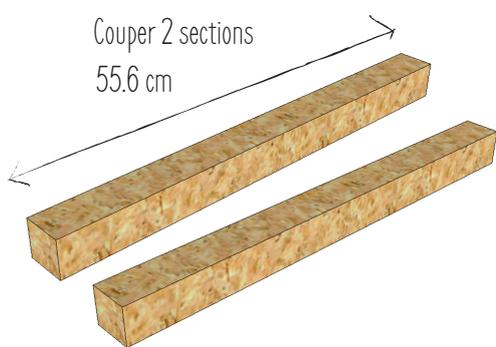
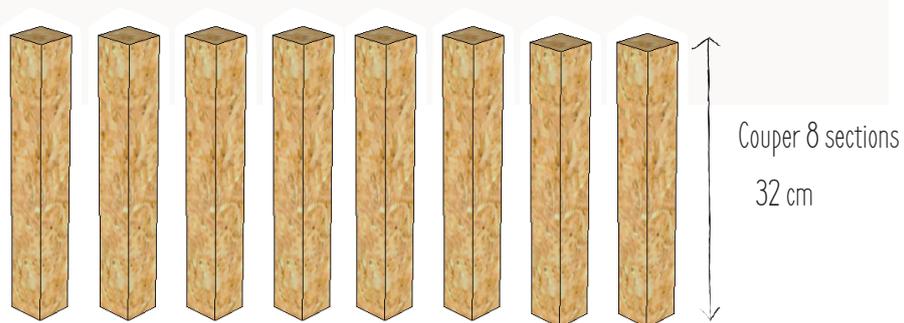


## Étape 3 :

Couper les sections de la partie lit peigne

(A)

Couper les section d'épicéa

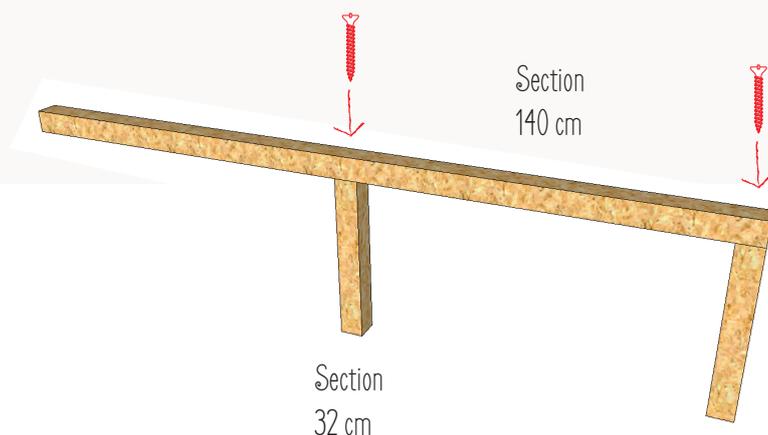


## Étape 4 :

Assemblage de la partie fixe du lit

(A)

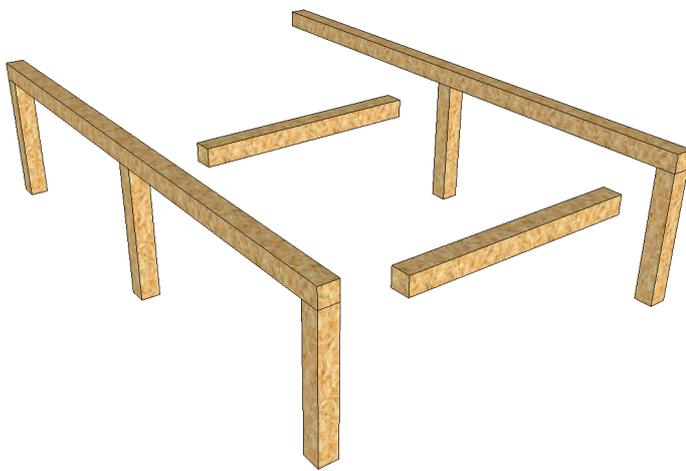
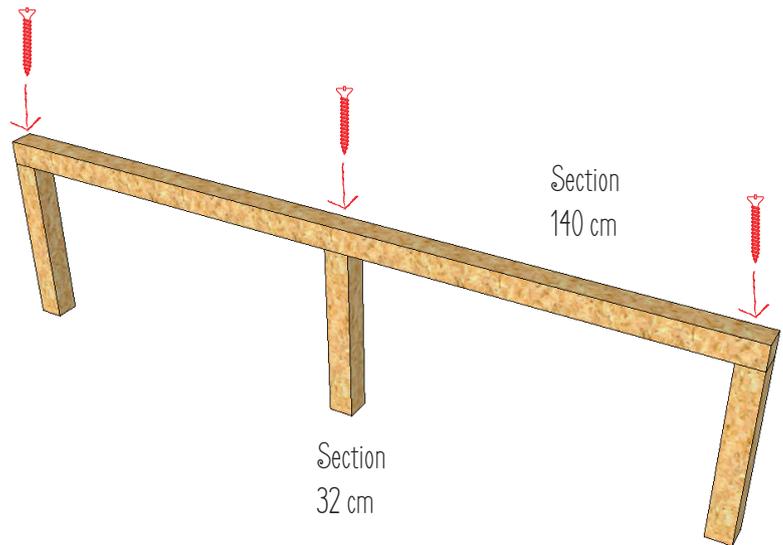
Fixer deux pieds de 32 cm à une section de 140 cm en vissant par le haut ou en plaçant des équerres



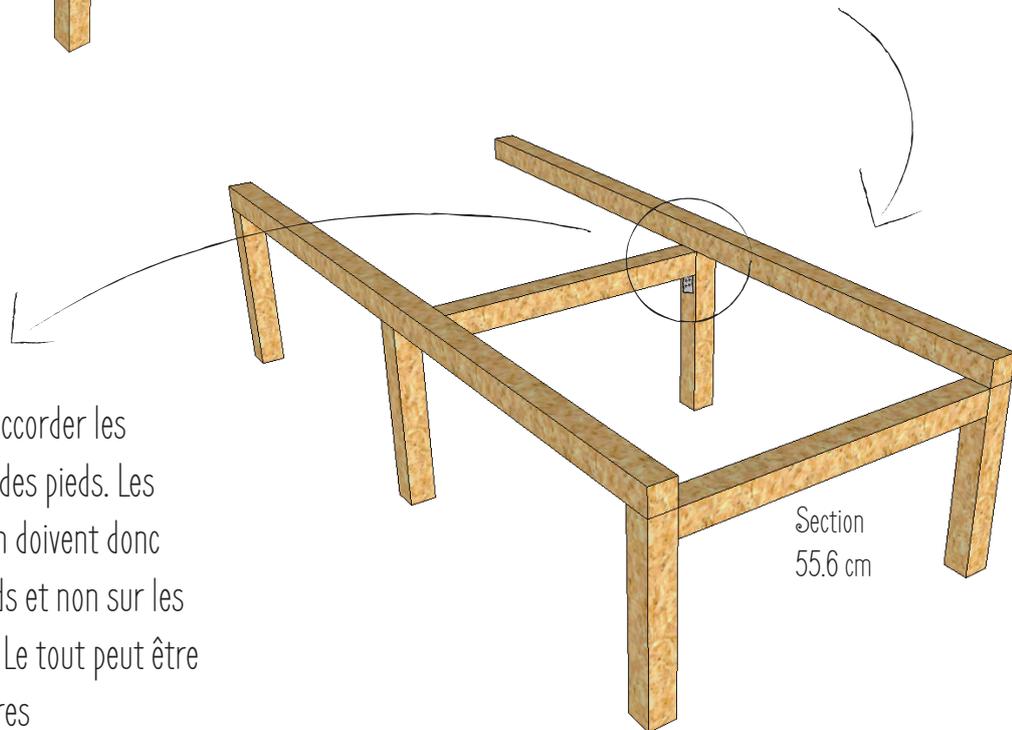
- (B) Fixer trois pieds de 32 cm à une section de 140 cm en vissant par le haut ou en plaçant des équerres

Créer deux fois la même structure

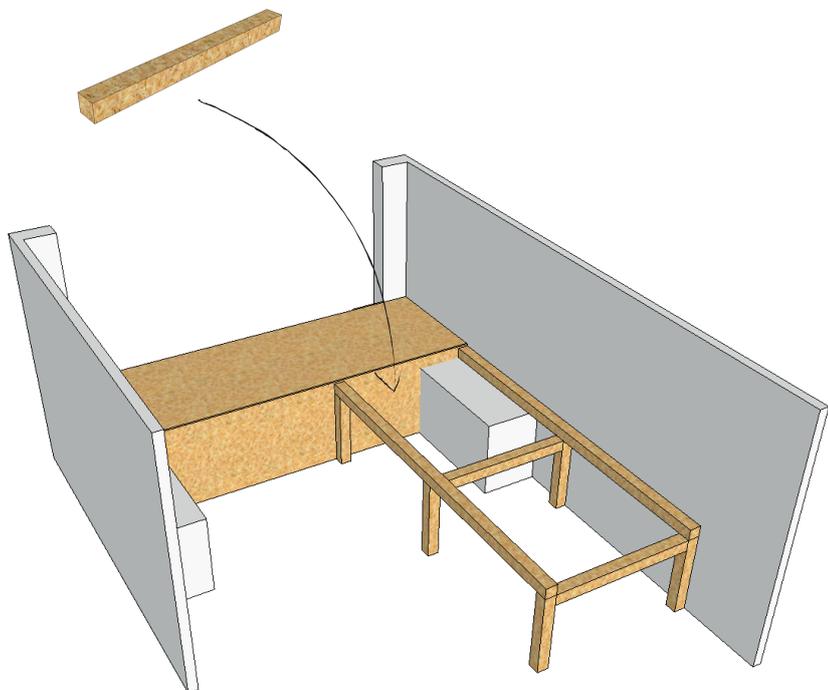
x 2



- (C) Assembler un des modules à trois pieds avec le module à deux pieds faits juste avant. Les joindre grâce aux deux sections de 55.6 cm

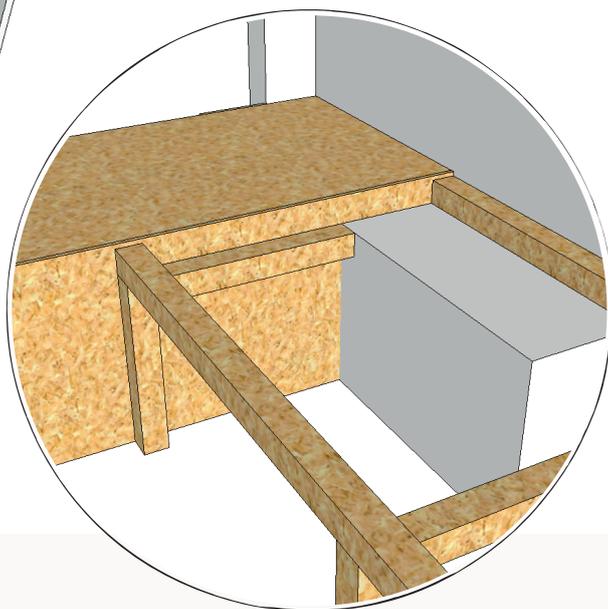


Attention à bien raccorder les modules au niveau des pieds. Les sections de 55.6 cm doivent donc être reliées aux pieds et non sur les section de 140 cm . Le tout peut être fixé à l'aide d'équerres



- ⓓ Placer la structure dans le van et la fixer à la paroi, à la partie coffre, au garde roue et / ou au sol.

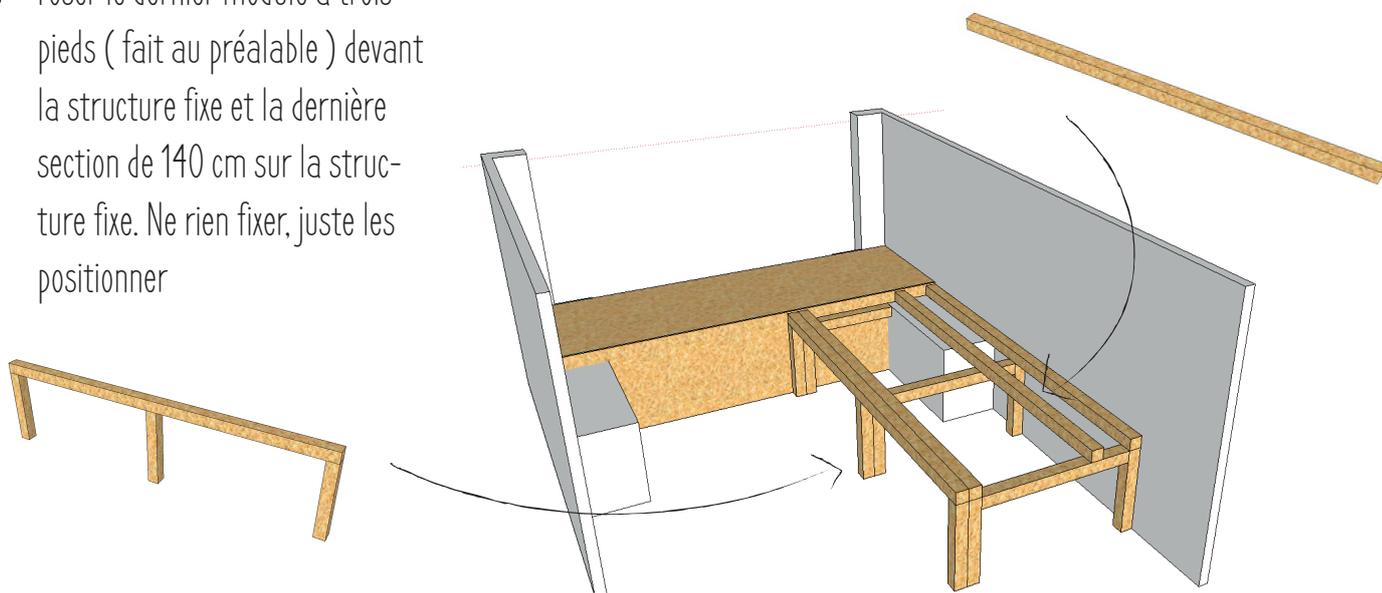
Placer la section de 35,5 cm entre le dernier pied et le garde roue



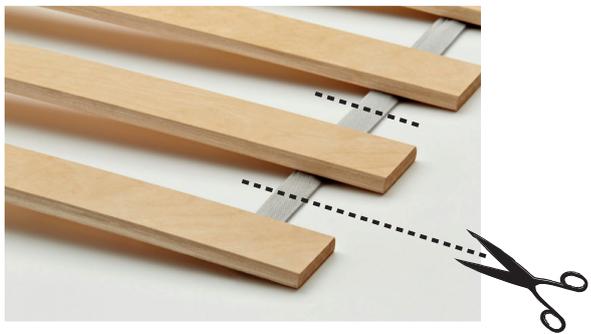
## Etape 5 :

Assemblage de la partie amovible et fixation des lattes de sommier

- ⓓ Poser le dernier module à trois pieds ( fait au préalable ) devant la structure fixe et la dernière section de 140 cm sur la structure fixe. Ne rien fixer, juste les positionner



Séparer les lattes du sommier en coupant et en enlevant la lanière qui les relie. Cette étape vaut pour les lit qui s'ouvrent en 120 cm. Si vous avez une autre largeur de lit, il faut calculer une autre longueur de lattes.



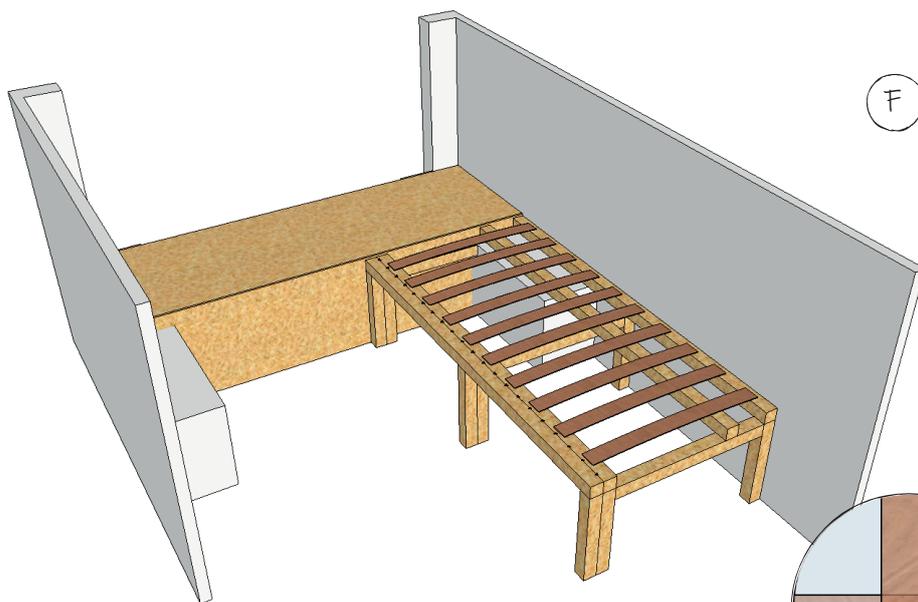
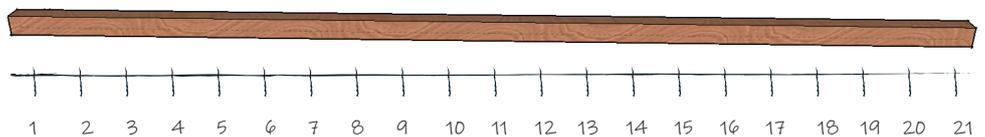
Couper 3 cm côté gauche et côté droit sur toutes les lattes pour obtenir une longueur finale de 60 cm.

Ⓔ



Tracer des repères sur les sections de 140 cm. D'abord tracer un repère à 3,3 cm des bords de la section. Puis tracer un repère tout les 6.7 cm plus ou moins.

Ⓔ



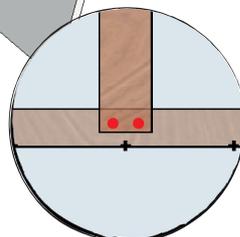
Ⓕ

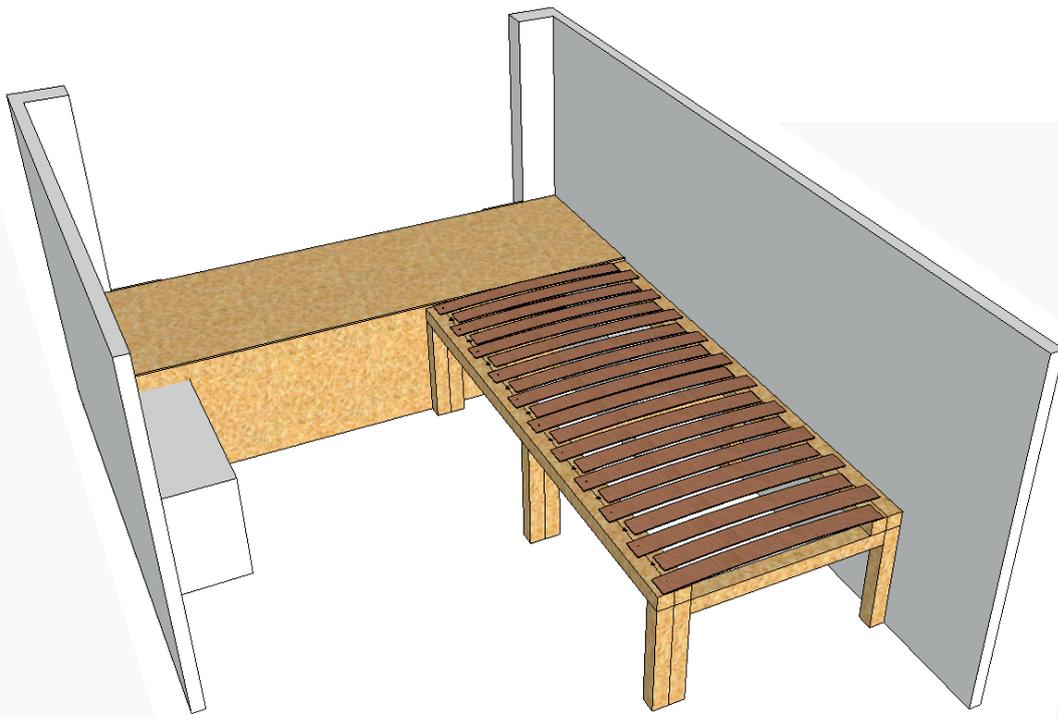
Fixer les lattes de sommier sur la structure fixe à l'aide de deux vis par côté de latte. (utiliser un repère sur deux)



Les deux point rouges représentent les vis.

Astuce : Préforer les lattes avant de visser pour ne pas abîmer le bois et créer une marge de flexibilité

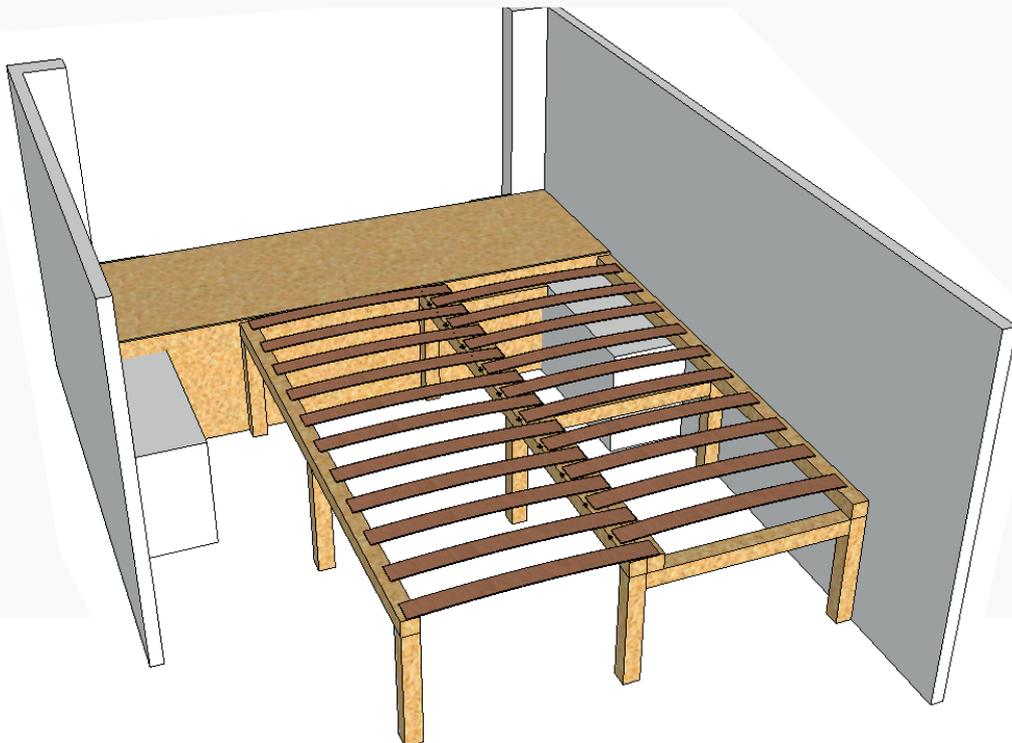




9

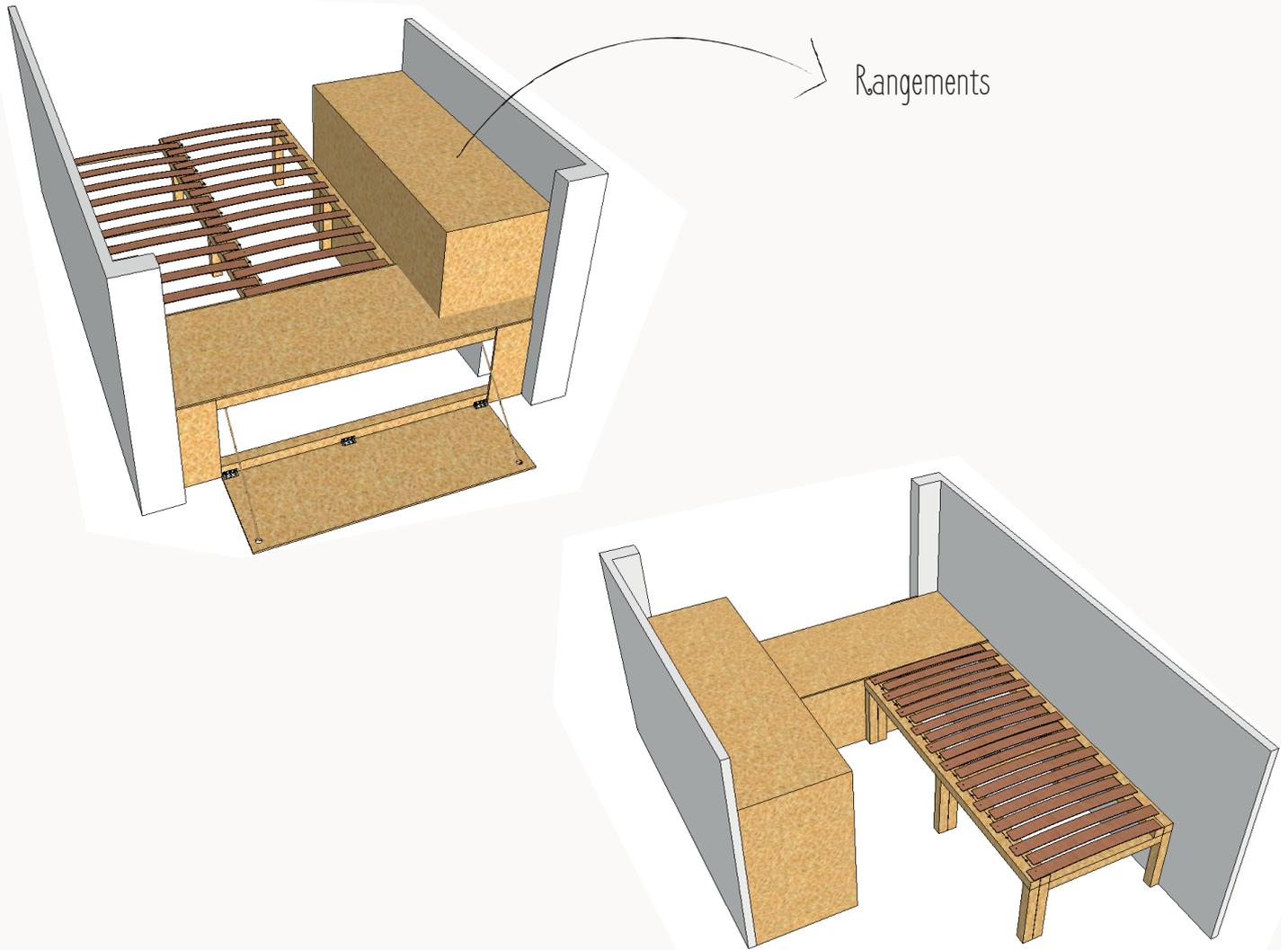
Fixer les lattes de sommier sur la structure amovible à l'aide de deux vis par côté de latte. ( utiliser les repères qui restent )

Ouvrir et fermer le lit pour vérifier que tout est correctement en place. Il est utile de desserrer les vis si le lit ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement.





- Pour la suite de mon aménagement, j'ai construit un meuble qui vient s'emboîter par dessus une partie du coffre (comme montré sur la modélisation ci dessous). Cela me permet d'avoir un chouette jeu de volumes mais surtout d'avoir le coffre arrière qui fait toute la largeur de mon van. Je peux y ranger des objets plus longs ou encombrants.



- Il faut aussi noter que si vous voulez un lit qui s'ouvre sur une largeur de 140 cm ou 160 cm par exemple, la largeur de votre banquette (lit fermé) sera automatiquement plus grande.

- Le document qui explique comment monter les tiroirs sous le lit doit peut sans souci être d'application pour des tiroirs sous le lit en L avec coffre.